

**Fédération Nationale des Etudiants en Orthophonie**

c/o FAGE

5 rue Frédérick Lemaître

75020 Paris

[www.fneo.fr](http://www.fneo.fr)

# Synthèse des résultats du questionnaire sur les frais de stage 2016

**FNEO**  
FÉDÉRATION NATIONALE DES ÉTUDIANTS EN ORTHOPHONIE



## Contacts

**Héloïse Hervy**  
Présidente  
[presidente.fneo@gmail.com](mailto:presidente.fneo@gmail.com)  
06.99.63.01.11

**Matthieu Bignon**  
Vice-Président en charge des  
questions sociales  
[qs.fneo@gmail.com](mailto:qs.fneo@gmail.com)  
06.63.87.06.66

## Sommaire

---

Introduction.....	3
Informations générales.....	4
Les transports.....	6
En voiture .....	8
Transports urbains et inter-urbains.....	13
Logement.....	18
Conclusion.....	20

## Introduction

---

*Les étudiants en orthophonie évoquent régulièrement leurs difficultés à financer leurs stages. Pourtant, ils ne relèvent pas du champ de la gratification des stages et ne bénéficient pas d'indemnités. La FNEO souhaite donc faire l'état des lieux des contraintes de transport et de logement liées aux stages et évaluer leur coût par étudiant.*

*Pour mener à bien son enquête, la FNEO a lancé un questionnaire en janvier 2016, qui ciblait les promotions de 2ème, 3ème et 4ème année. **Chaque étudiant a dû répondre sur son année d'étude précédente et non sur l'année en cours, excepté les 4ème années qui ont répondu sur leur 3ème année ainsi que sur leur 4ème année.** Ce choix a permis aux étudiants n'ayant pas effectué tous leurs stages de l'année en cours de pouvoir tout de même répondre de manière exhaustive.*

*La formation en orthophonie a connu une réingénierie en 2013. Une année d'étude s'est ajoutée au cursus qui se déroule maintenant en 5 ans avec un grade master. Actuellement, les étudiants de 4ème année dépendent encore de l'ancien cursus. Les réponses récoltées concernant les stages de 3ème et 4ème années correspondent donc à l'ancien cursus. Toutefois ces données restent interprétables. En effet, les contraintes que nous évaluons dépendent directement du lieu de stage or, les stages de 3ème, 4ème et 5ème année du master se dérouleront en majorité chez des orthophonistes comme ceux de 3ème et 4ème année de l'ancienne formation.*

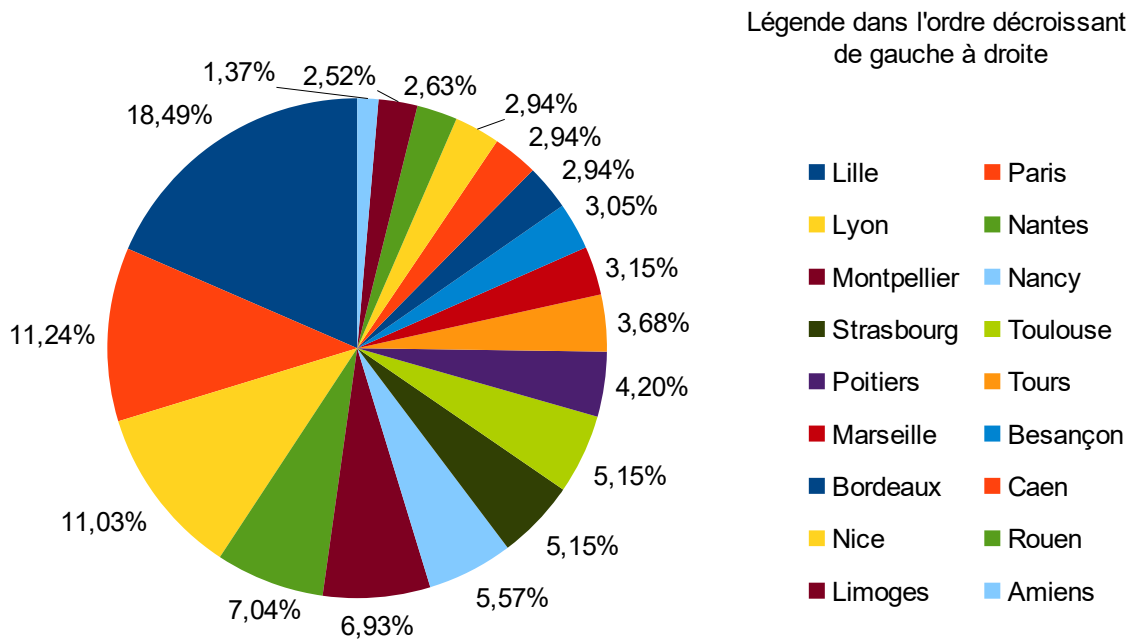
*Par ailleurs, grâce au référentiel de formation national créé à l'occasion de la réingénierie de notre formation, nous disposons d'un cadre précis et invariant d'un centre de formation à l'autre qui nous a permis d'évaluer les frais occasionnés spécifiquement par chacun des stages de 1ère et de 2ème année. Vous trouverez donc des résultats pour l'UE 6.1 de 1ère année (Stage découverte 1 : stage en milieu scolaire) et deux types de résultats pour la deuxième année relatifs aux UE 6.2 (Stage découverte 2 : personnes âgées, petite enfance, structures d'accueil ) et UE 6.3 (Stage découverte 3 : milieux d'exercice, en libéral et en structures de soins).*

*Cette synthèse s'organise de la manière suivante : les aires grisées correspondent aux questions telles qu'elles étaient formulées dans le questionnaire. Chacune d'entre elle est suivie d'une analyse et d'une interprétation.*

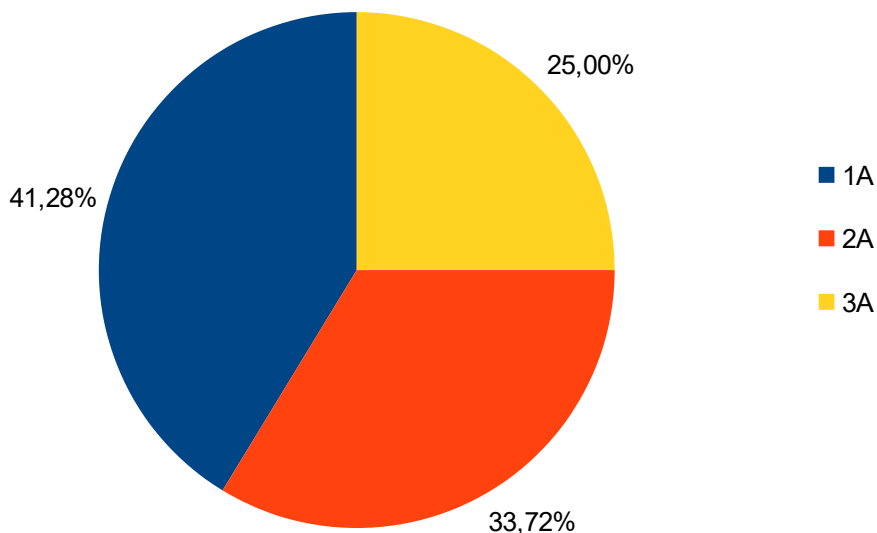
## Informations générales

Ce questionnaire s'adressait à 2437 personnes : 821 2ème années, 808 3ème années, 808 4ème années.<sup>1</sup> Nous avons obtenu au total 952 réponses ce qui représente 39,10% des sondés.

### Les sondés



### Année d'étude durant l'année universitaire 2014/2015



1 - Ces chiffres sont tirés des arrêtés du 10 avril 2012, 29 juin 2013 et 8 août 2014 fixant le nombre des étudiants à admettre en première année d'études préparatoires au certificat de capacité d'orthophoniste.

***Vous rencontrerez régulièrement les abréviations suivantes :***

*A	* = nombre d'années d'étude A = année Exemple : 2A = 2ème année d'études
S*	S = Semestre * = numéro du semestre Exemple : S6 = semestre 6
UE 6.1	Stage découverte 1 : stage en milieu scolaire
UE 6.2	Stage découverte 2 : personnes âgées, petite enfance, structures d'accueil
UE 6.3	Stage découverte 3 : milieux d'exercice, en libéral et en structures de soins
UE 6.4	Stage d'observation auprès d'orthophonistes
UE 6.5	Stage clinique 1
UE 6.6	Stage clinique 2
UE 6.7	Stage clinique 3
UE 6.8	Stage clinique 4
UE 6.9	Stage de sensibilisation à la recherche

***Remarque sur les calculs :***

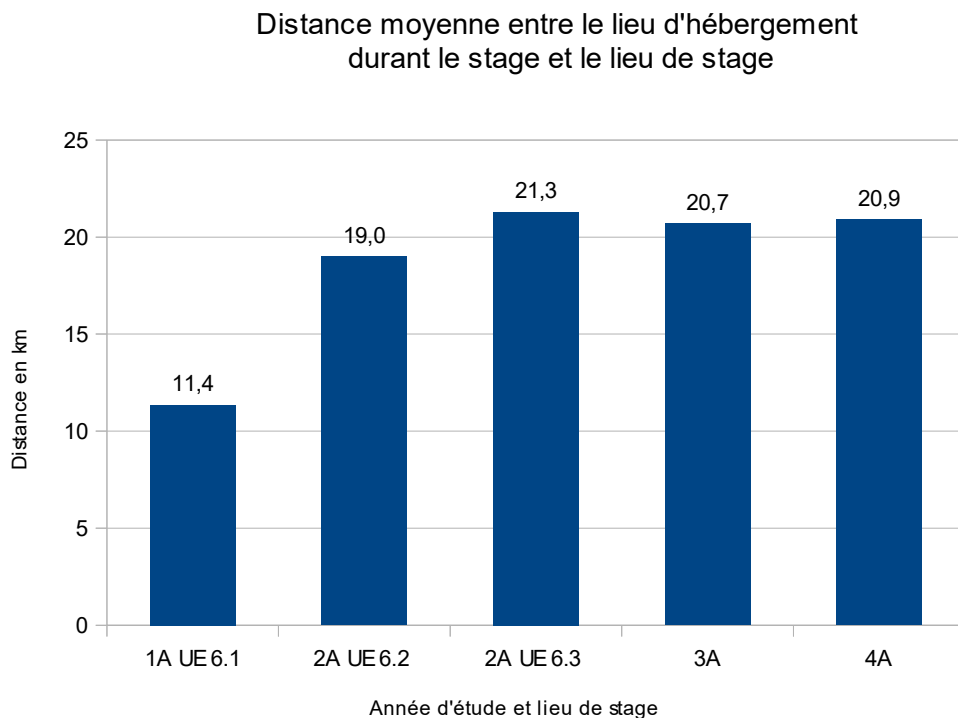
Lorsque nous avons effectué des moyennes sur l'ensemble des étudiants, nous avons tenu compte de la duplicité des résultats pour la seconde année. Nous avons donc au préalable effectué la moyenne des résultats obtenus pour les UE 6.2 et 6.3 chaque fois que cela était nécessaire.

## Les transports

**En moyenne, indiquez à quelle distance de votre lieu d'hébergement se trouvaient vos lieux de stage ?**

Il fallait sélectionner sa réponse dans une liste de propositions :

5km – 10 km – 20 km – 30 km – 40 km – 50 km - >50 km

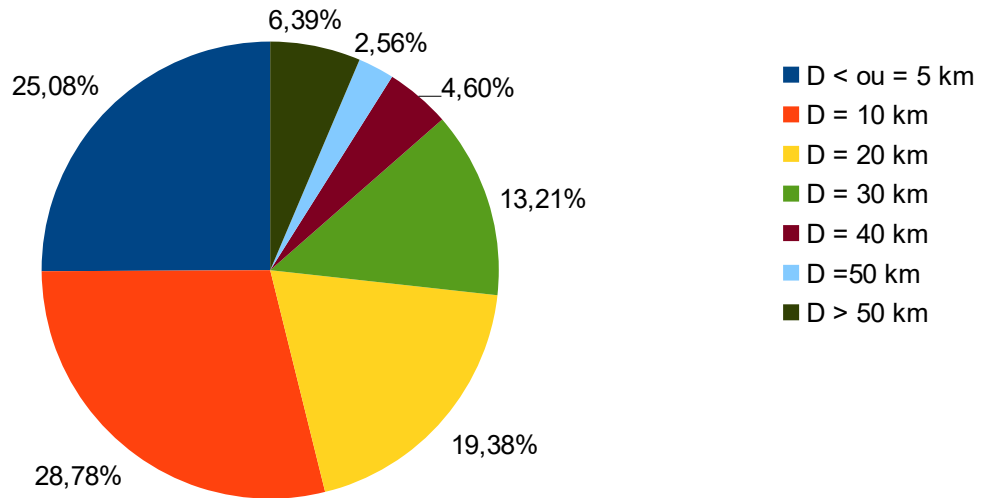


Les stages de 1ère année requièrent des déplacements deux fois moins importants que ceux des années suivantes car ils se déroulent en milieu scolaire. En effet, les écoles maternelles et élémentaires, de par leur nombre, sont bien plus accessibles que les structures de santé ou les cabinets d'orthophonistes dans lesquels se déroulent les stages suivants.

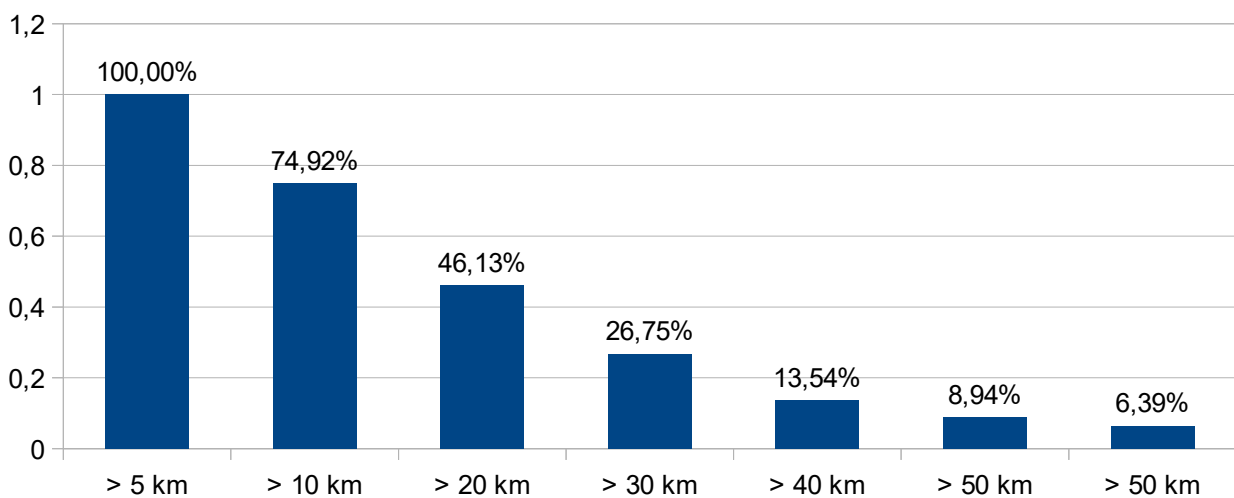
Notons qu'en moyenne, un étudiant en orthophonie est logé à 18,3 km de son lieu de stage. En admettant que l'étudiant fasse chaque jour un aller-retour, la distance moyenne de déplacement quotidien s'élève donc à 36,6 km.

Cependant, les diagrammes suivant nous montrent que ces distances sont très différentes d'un étudiant à l'autre.

Taux d'étudiants en fonction de la distance entre le lieu d'hébergement et le lieu de stage



Taux des réponses cumulés décroissants en fonction de la distance entre le lieu d'hébergement et le lieu de stage



Si 25% des étudiants font moins de 10km par jour, 26,75% en font plus de 60 ! Ces différences s'expliquent notamment par l'accès réduit à certains lieux de stage. Par exemple, les stages hospitaliers sont très demandés mais peu d'hôpitaux emploient des orthophonistes. Pourtant les types d'exercices et de patientèles varient énormément d'un lieu de stage à l'autre et il convient d'avoir découvert l'ensemble de ces milieux afin de compléter de manière pertinente la formation théorique. Certains étudiants sont donc contraints de se déplacer loin de chez eux.

## Quel(s) étai(en)t votre/vos moyen(s) de locomotion au quotidien ?

Le sondé pouvait cocher plusieurs propositions parmi :

Voiture, transports en communs urbains et inter-urbains, vélo/marche

	UE	Effectifs	Voiture	%	TC	%	V / M	%
1A	6.1	393	201	51,15%	163	41,48%	165	41,98%
2A	6.2	321	200	62,31%	154	47,98%	88	27,41%
2A	6.3	321	183	57,01%	147	45,79%	77	23,99%
3A		238	138	57,98%	153	64,29%	67	28,15%
4A		238	134	56,30%	137	57,56%	66	27,73%

Les étudiants utilisent plusieurs types de transports pour leurs stages au cours d'une même année d'étude. La diversité des situations rend très difficile l'analyse des données. Nous avons donc fait le choix de les diviser par type de transports.

### En voiture

**Tous les chiffres que vous rencontrerez dans cet axe ne concernent que les étudiants ayant utilisé leur voiture. Nous avons retranché aux données les étudiants « non concernés ».**

**Veillez indiquer une estimation du coût du carburant par jour : attention de bien compter par jour et non par aller.**

*Si vous n'êtes pas concerné, répondez "non concerné(e)" à chaque question.*

*Vous pouvez vous servir du site ci-dessous qui vous permettra de calculer pour un itinéraire spécifique le coût en carburant. Vous devez entrer les adresses de départ et d'arrivée et préciser dans les options le type de carburant que vous utilisez. Le coût du trajet vous sera alors indiqué sous la carte une fois la recherche activée.*

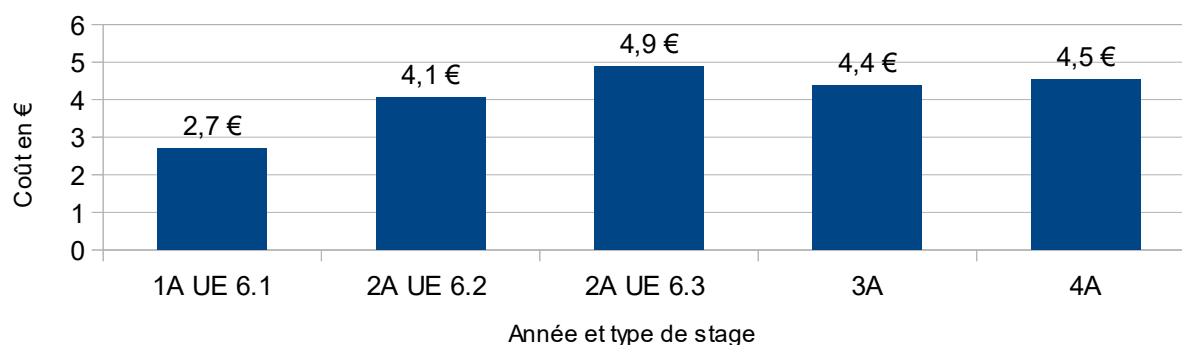
*<http://www.viamichelin.fr/web/Itineraires>*

**IMPORTANT : si vous avez fait vos stages dans différents lieux, faites la moyenne du coût du carburant par jour sur l'ensemble des différents lieux.**

Nous avons remarqué précédemment que les étudiants de première année se déplaçaient moins que dans les années suivantes. Bien entendu, cela a un impact direct sur le coût quotidien des stages de première année qui est moins élevé que les autres.



## Coût moyen du carburant par année ou type de stage



A partir de ces données, nous avons pu estimer le coût total de chaque stage pour les étudiants du nouveau cursus qui utilisent ou utiliseront leur voiture. Pour cela, nous avons considéré que les coûts quotidiens des stages de 3A et de 4A actuels sont similaires aux coûts quotidiens des stages de 3A, 4A et 5A des promotions en cursus « master » car dans les deux cas, ils se déroulent chez des orthophonistes.

Il existe cependant un biais pour le semestre 7 qui accueillera un nouveau type de stage : l'UE 6.9, stage de sensibilisation à la recherche. Nous ne pouvons pas prédire quel impact aura ce stage sur la valeur que nous avons calculée.

Ces résultats excluent l'usage de tout autre type de transport. Les valeurs calculées ne valent donc que dans le cas où l'étudiant n'aurait utilisé que la voiture durant ses stages.

**Durant la 5ème année, les étudiants qui utiliseront leur voiture pour leurs stages débourseront en moyenne 427,49€.**

Semestre	UE	Nombre d'heures	Nombres de jours*	Coût total **
S1		0	0	0,00 €
S2	UE 6.1	120	15	40,44 €
S3	UE 6.2	120	15	60,77 €
S4	UE 6.3	120	15	73,16 €

Prédiction du coût des stages des promotions de 3ème, 4ème et 5ème année du cursus master.

S5	UE 6.4	210	26	113,56 €
S6	UE 6.5	210	26	113,56 €
S7	UE 6.6	210	26	118,24 €
S8	UE 6.7	300	38	172,82 €
S9	UE 6.8	350	44	200,10 €
S10	UE 6.9	400	50	227,39 €

\* en considérant qu'une journée = 8h

\*\* en considérant qu'une journée équivaut à deux trajets

Ces chiffres sont majorés lorsque les stages ne se déroulent que sur des demi-journées car l'usage des transports est doublé.

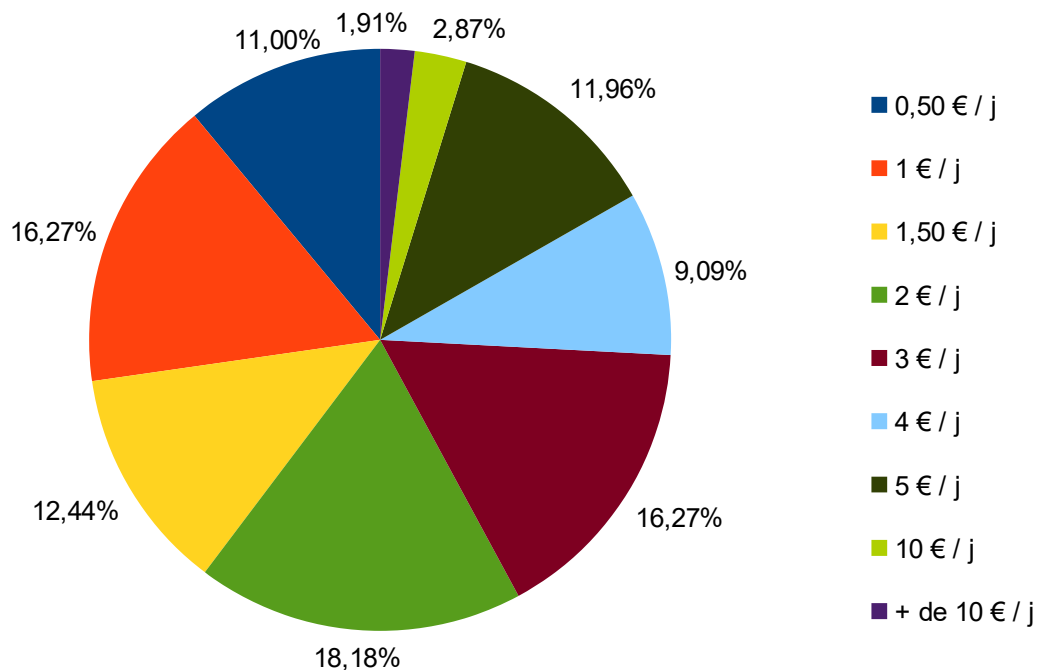
Il semble important de préciser que ces moyennes ne prennent pas du tout en compte l'importante dispersion des résultats individuels de l'enquête. Si certains étudiants ne sont confrontés qu'à très peu de frais, à l'inverse, d'autres dépensent bien plus dans leurs déplacements.

C'est pourquoi la FNEO s'est positionnée en faveur de **l'indemnisation des contraintes individuelles** liées aux stages plutôt qu'en faveur d'une indemnité globale dont le montant ne varierait pas d'un étudiant à l'autre.

Vous trouverez dans les pages suivantes les diagrammes des dépenses des étudiants par année que nous avons obtenus à partir des données que nous avons recueillies.

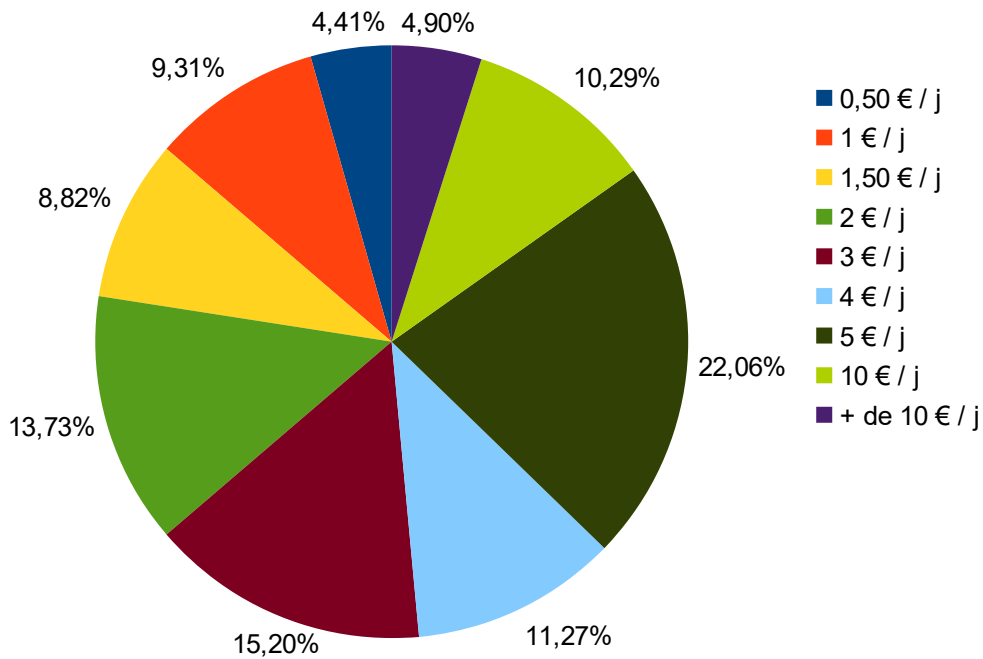
### Coût quotidien du carburant pour un étudiant de 1ère année

Dans le cadre de l'UE 6.1



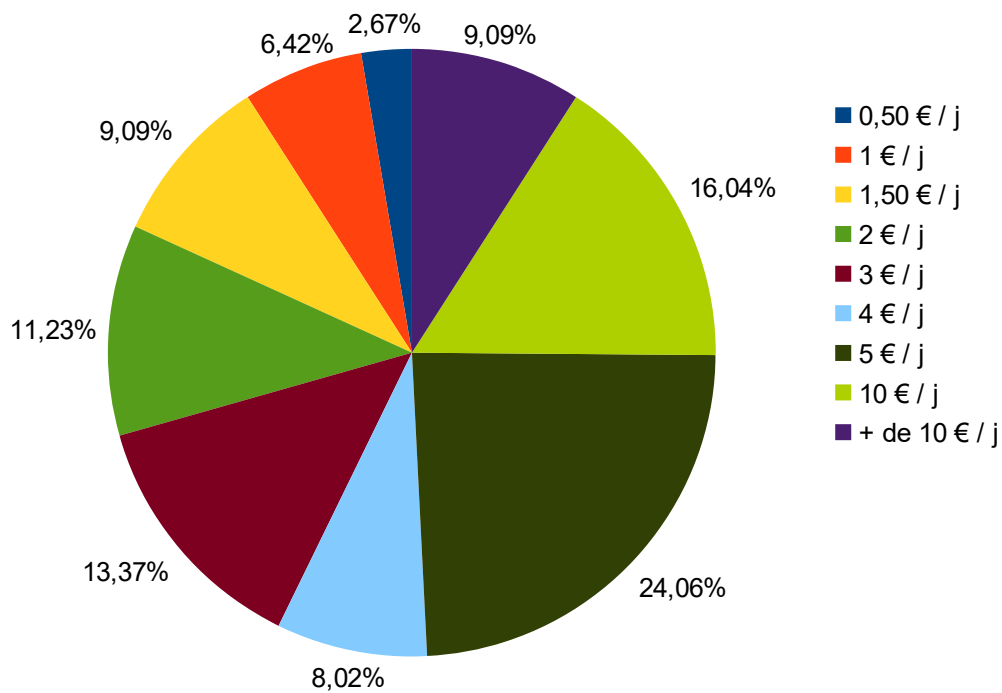
## Coût quotidien du carburant pour un étudiant de 2<sup>ème</sup> année

Dans le cadre de l'UE 6.2

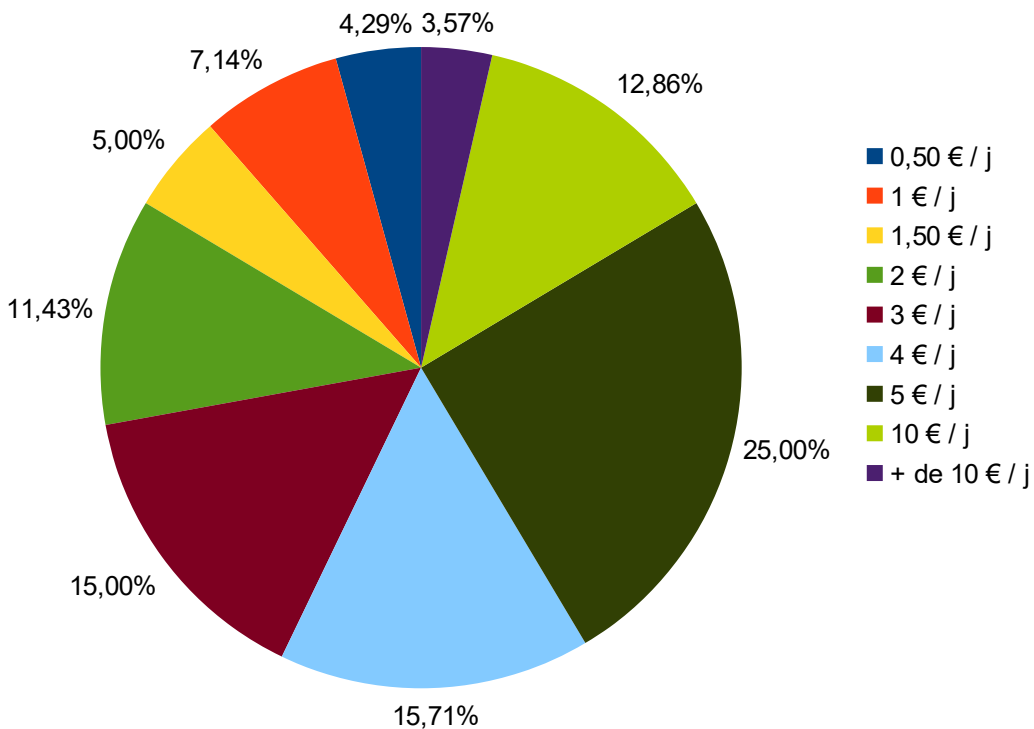


## Coût quotidien du carburant chez les étudiants de 2<sup>ème</sup> année

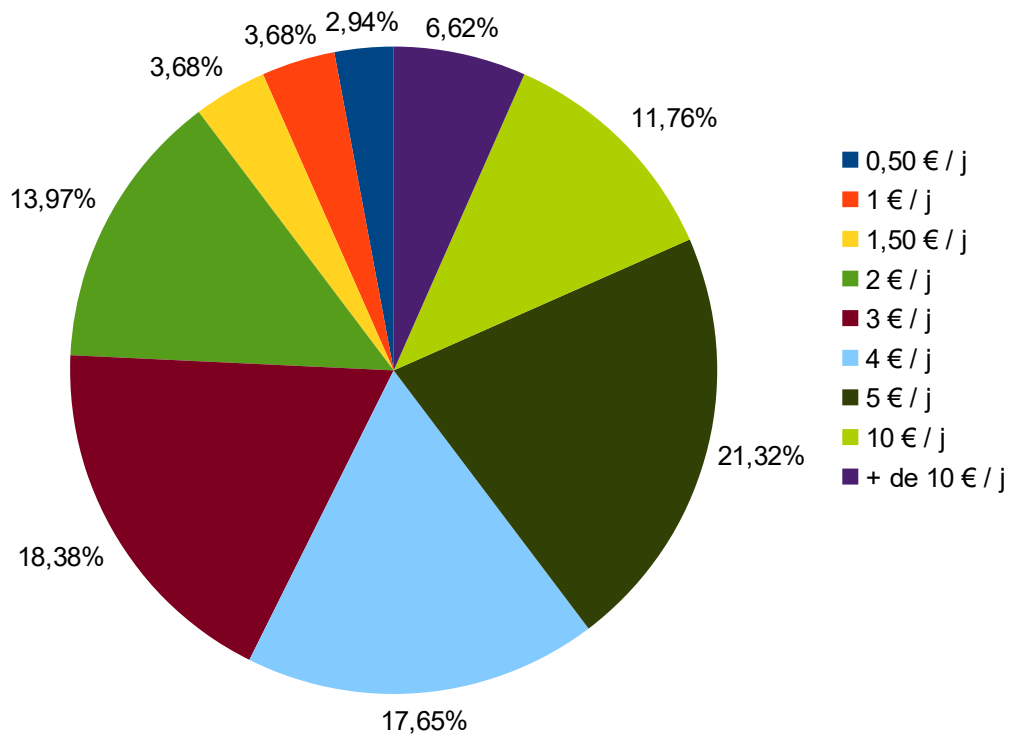
Dans le cadre de l'UE 6.3



### Coût quotidien du carburant chez les étudiants de 3ème année



### Coût quotidien du carburant chez les étudiants de 4ème année



**Veillez indiquer une estimation du coût du péage par jour.**

15,04% des étudiants ont été amenés à payer un péage durant leurs stages. La majorité de ces étudiants indiquent que le coût quotidien du péage était inférieur à 5€.

## Transports urbains et inter-urbains

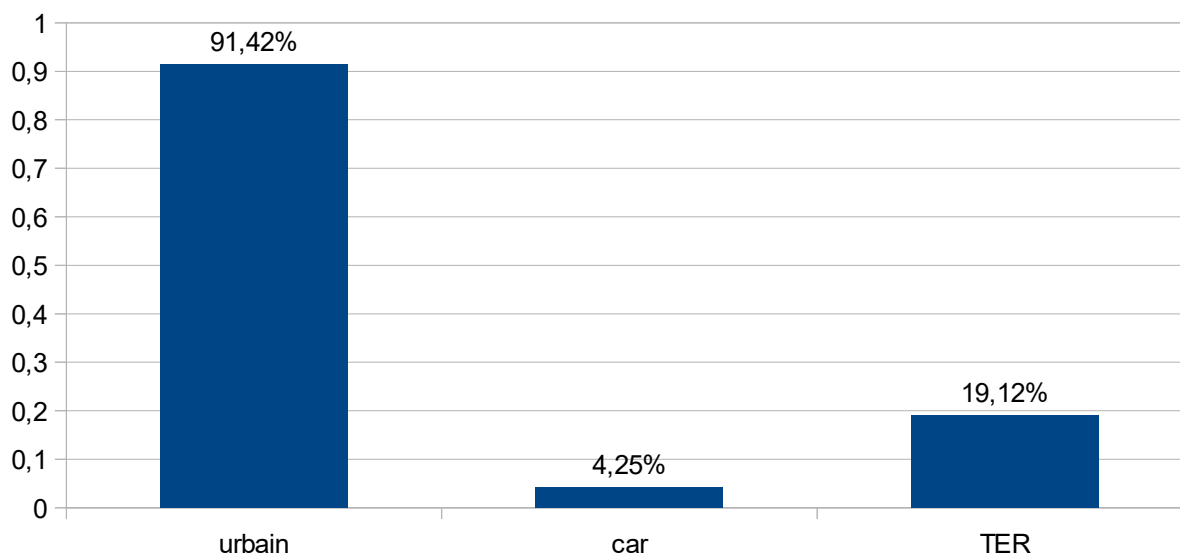
**Tous les chiffres que vous rencontrerez dans cet axe ne concernent que les étudiants ayant utilisé les transports en commun. Nous avons retranché aux données les étudiants « non concernés ».**

### **Quel(s) type(s) de transports avez-vous utilisé ?**

*Cette rubrique concerne exclusivement les transports utilisés quotidiennement ! Par exemple : n'incluez pas dans le coût les trajets de votre centre de formation à votre domicile familial si vous avez dû rentrer chez vous pour vos stages.*

*Si vous n'êtes pas concerné, répondez "non concerné(e)" en bas des listes.*

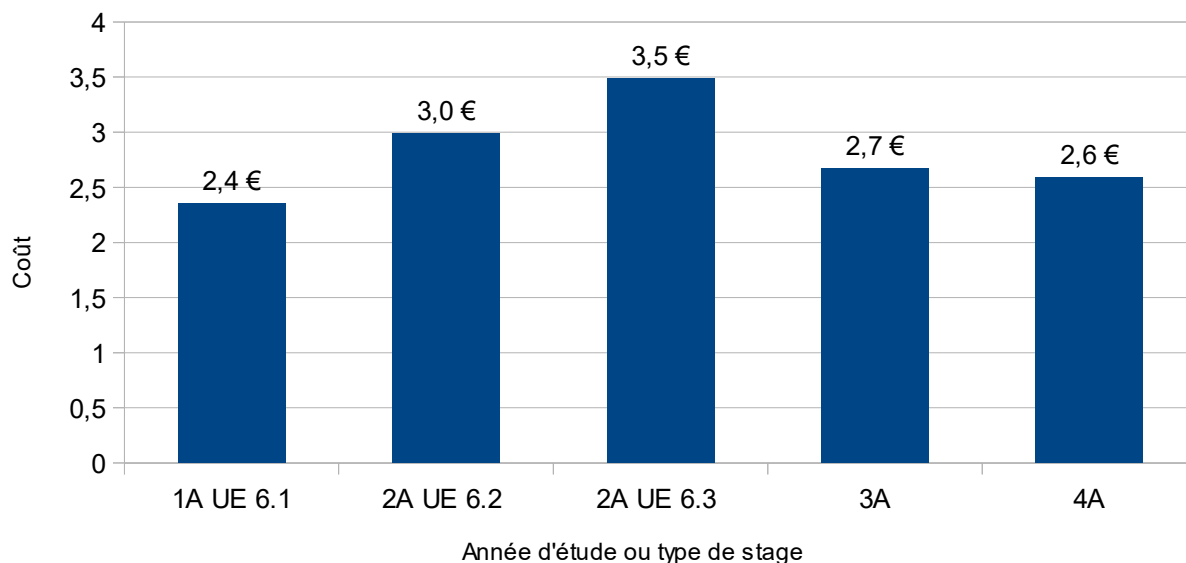
Types de transports utilisés  
au cours des stages par les étudiants



### **A combien vous est revenu par jour le coût des transports urbains et péri-urbains ?**

Nous retenons ce chiffre : 17,77 % des étudiants utilisant les transports en commun dépensent plus de 5€ par jour !

## Coût moyen quotidien des transports en commun par étudiant



Lorsqu'un étudiant utilise les transports en commun, il débourse environ 2,71€ par jour. Le coût moyen est donc moins élevé que lorsque les étudiants utilisent la voiture. Cela s'explique par le fait que les transports en communs utilisés en grande majorité sont les transports urbains. Les longs trajets, les plus coûteux, sont moins bien desservis et expliquent l'usage préférentiel de la voiture.

Ci-dessous, vous retrouverez le coût moyen des transports en commun par étudiant et par semestre. Ces résultats excluent l'usage de tout autre type de transport. Les valeurs calculées ne valent donc que dans le cas où l'étudiant n'aurait utilisé que les transports en commun durant ses stages. Le mode de calcul est identique à celui des frais de carburant. La valeur prévisionnelle du semestre 7 est à considérer avec les mêmes réserves que pour les frais de carburant.

**Durant la cinquième année, l'usage des transports en commun coutera en moyenne 243,10€ aux étudiants.**

Semestre	UE	Nombre d'heures	Nombres de jours*	Coût total **
S1		0	0	
S2	UE 6.1	120	15	35,25 €
S3	UE 6.2	120	15	44,77 €

Prédiction du coût des stages des promotions de 3ème, 4ème et 5ème année du cursus master.

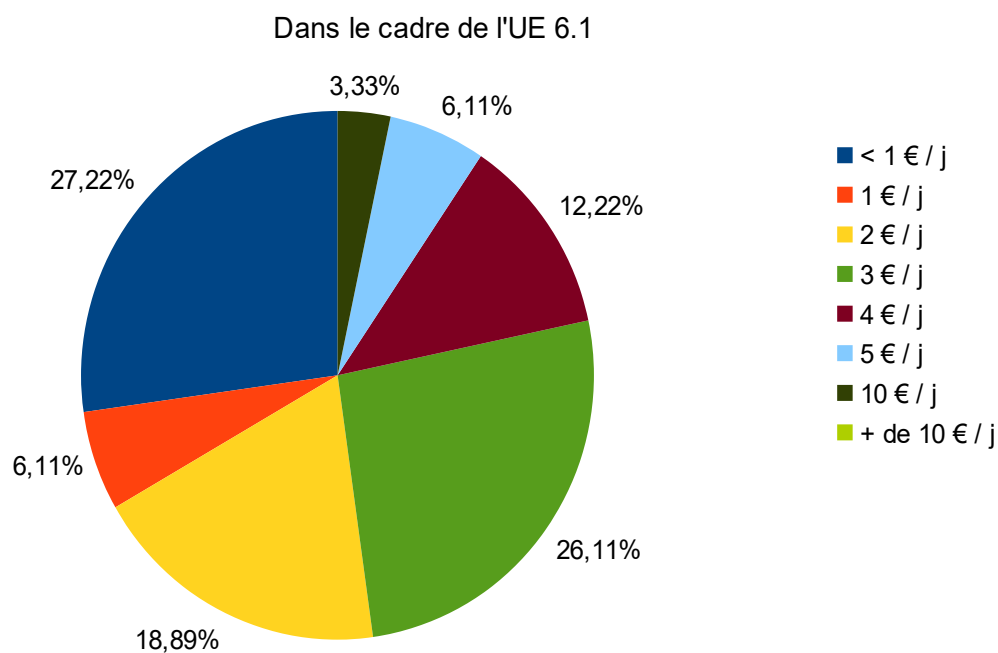
S5	UE 6.4	210	26	69,39 €
S6	UE 6.5	210	26	69,39 €
S7	UE 6.6	210	26	67,24 €
S8	UE 6.7	300	38	98,28 €
S9	UE 6.8	350	44	113,79 €
S10	UE 6.9	400	50	129,31 €

\* en considérant qu'une journée = 8h

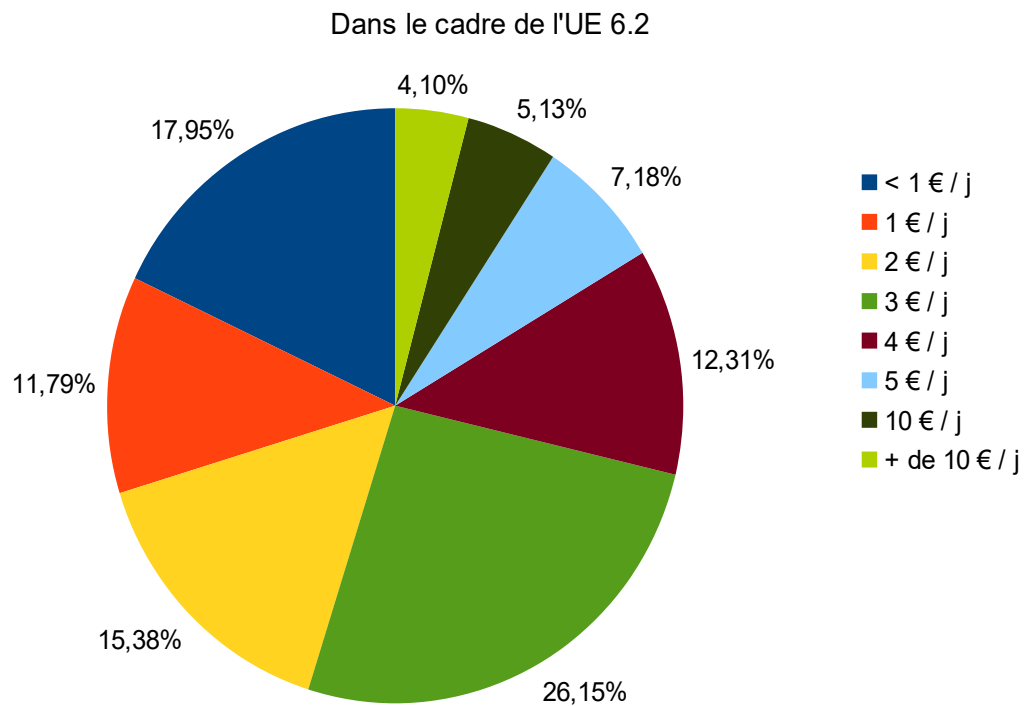
\*\* en considérant qu'une journée équivaut à deux trajets

De la même façon que pour les frais de carburant, il serait réducteur de considérer que ces quelques moyennes suffisent à décrire les dépenses des étudiants. Les résultats témoignent ici aussi de grandes différences d'un individu à l'autre. Voici des diagrammes afin d'apprécier la dispersion des données :

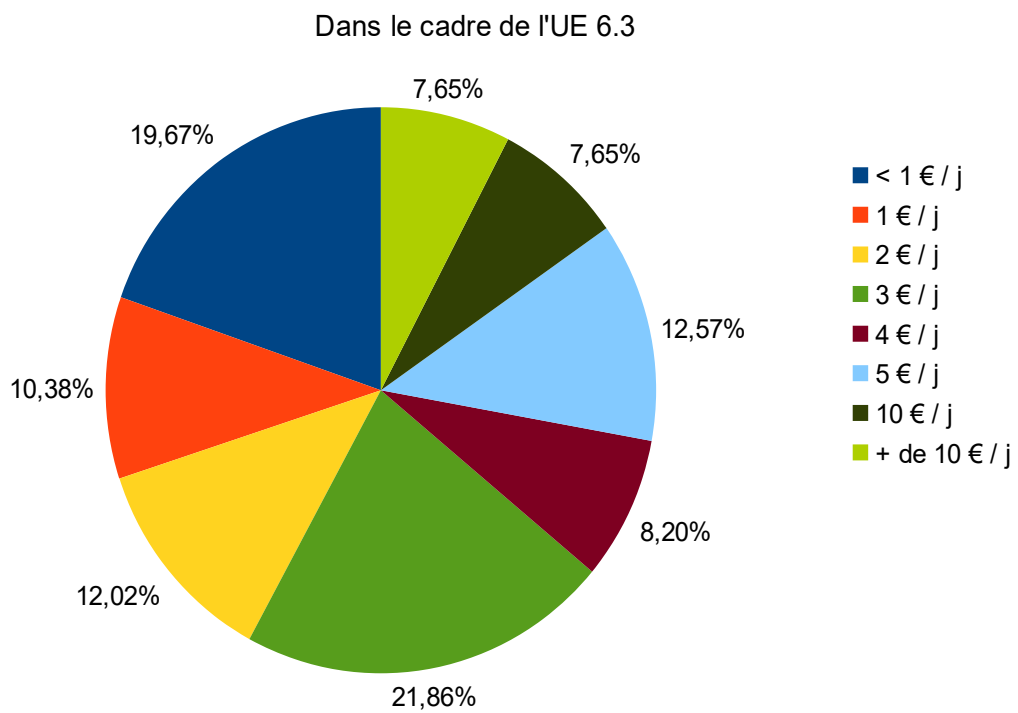
Coût moyen des transports en communs par étudiant de 1ère année et par jour



## Coût quotidien des transports en commun pour un étudiant de 2ème année

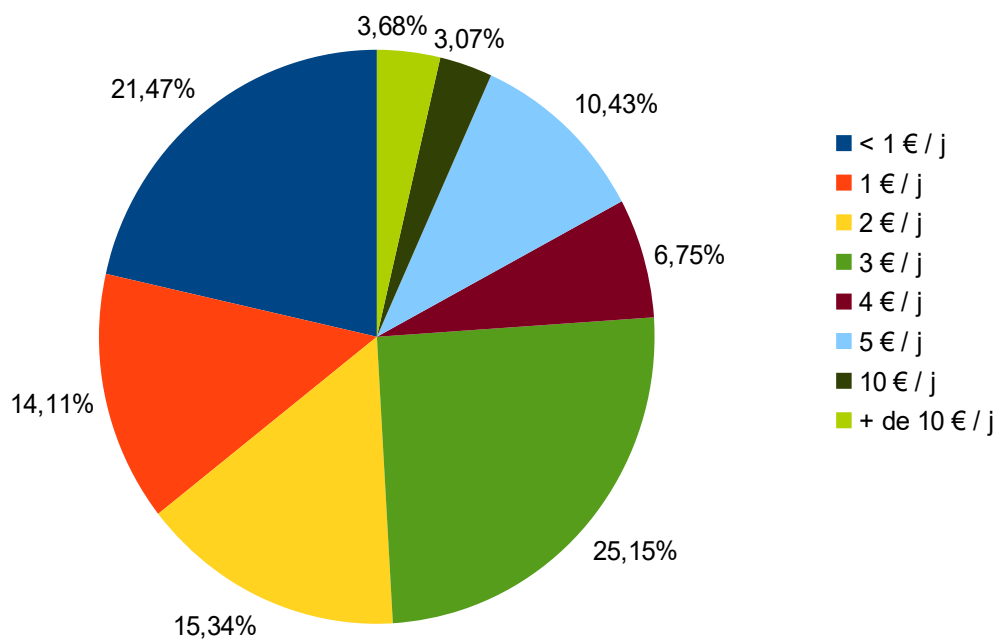


## Coût quotidien des transports en commun pour un étudiant de 2ème année

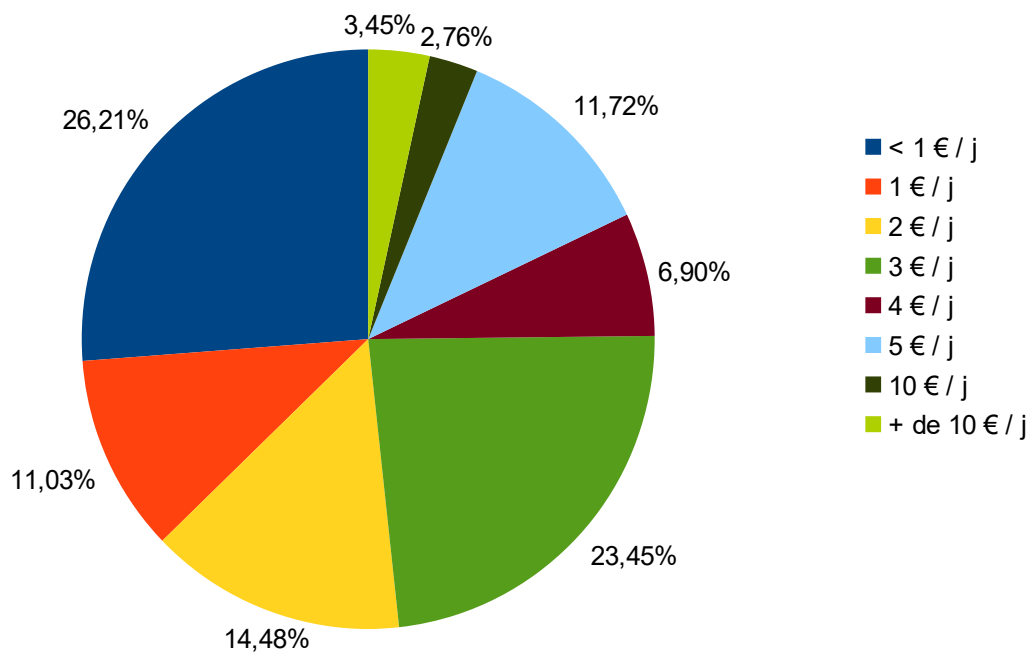




### Coût quotidien des transports en commun pour un étudiant de 3ème année



### Coût quotidien des transports en commun pour un étudiant de 4ème année



## Logement

---

**Avez-vous été contraint de dormir à l'hôtel, en auberge de jeunesse, de louer un logement ou autre ? Veuillez respecter la mise en forme proposée dans l'exemple afin de faciliter l'analyse des réponses.**

*Exemple : oui, en auberge de jeunesse pendant 10 jours pour un total de 200€*

Certains étudiants font parfois le choix de prendre un logement d'appoint tel qu'une chambre d'hôtel ou une chambre chez l'habitant afin d'éviter des déplacements trop longs ou trop coûteux. Ce choix peut être particulièrement intéressant lorsque les stages sont morcelés. En effet, dans certains centres de formation, les stages s'organisent parallèlement aux cours dans une même semaine. Cette organisation particulière s'effectue sur plusieurs mois voire tout au long du semestre. Par exemple, les lundi, mardi et mercredi peuvent être dédiés aux enseignements et les jeudi et vendredi aux stages. Les plus chanceux surchargent les lieux de stage les plus proches tandis que les autres doivent s'éloigner de leur domicile pour trouver des maîtres de stage disponibles. Pour ces derniers, il peut être avantageux de prendre un logement d'appoint. En reprenant notre exemple, dans le cas où les stages s'effectueraient tous les jeudi et vendredi, l'étudiant pourrait louer une chambre la nuit du jeudi au vendredi afin d'alléger le coût financier et physique des déplacements quotidiens entre son logement usuel et le lieu de stage.

Nous observons des situations très différentes dans les quelques réponses que nous avons recueillies. Si nous avons prouvé que l'utilisation d'un logement est un recours potentiel pour les étudiants stagiaires il reste néanmoins à préciser les raisons qui les ont poussés à faire ce choix. Nous sommes convaincus de l'intérêt des logements d'appoint dans le cadre des stages morcelés mais des témoignages plus précis nous aiderons à mieux définir les enjeux de cette alternative.

## Réponses

1A	En airbnb pendant 8 jours pour un total de 290€ Chez l'habitant pendant 4 jours pour un total de 60 euros.
2A 6.2	A l'hôtel 10 jours 300 euros environ A l'hôtel une nuit pour un coût de 30€ En apparthotel pendant 5 jours pour un total de 200E Chez l'habitant ; 2 semaines pour 150€ En auberge de jeunesse pendant 3 jours pour un total de 20 euros Une mini chambre louée pour 180 euros pour les 15 jours A l'hôtel pour 5 jours pour un total de 200€
2A 6.3	A l'hôtel pendant 2 jours 120€ A l'hotel pour environ 300 e A l'hôtel une nuit pour un coût de 30€ En airbnb: 240€ 2 semaines chez l'habitant : 150 € J'ai sous-loué un logement auprès d'une amie d'un ami pour 100 euros Location de logement 4 semaines pour un total de 400 euros
3A	En air bnb pendant 5 jours pour un total de 80€ En auberge de jeunesse pendant 5 jours pour un total de 115€ A l'hôtel pendant 4 jours, pour un total de 200€ Sous location d'un appartement à une amie pour 150€ En auberge de jeunesse 5 nuits pour total de 100e Location d'un logement à l'année coût 500€/mois Appartement pour un montant de 400€ Une chambre chez l'habitant pendant 1 mois pour un total de 250 €
4A	Auberge de jeunesse et logement loué Auberge de jeunesse, 110 euros pour 5 nuits Location d'un logement à l'année, coût 500€/mois En auberge de jeunesse, 2 fois par semaine pour 20€40 la nuit

## Conclusion

---

Cette étude a permis à la FNEO de quantifier précisément les frais de transports par type de stage et de moyen de locomotion par jour. Ces données ont abouti à une estimation du coût total des transports pour chacun des semestres de la formation du cursus en master. Nous ne pouvons qu'insister sur l'importance des frais calculés. **Nous estimons que les futurs 5A débourseront au cours de l'année universitaire en moyenne 427,49€ pour ceux qui utiliseront leur voiture et 243,10€ pour ceux qui utiliseront les transports en commun.** Mais ces chiffres sont indicatifs et ne reflètent en aucun cas la diversité des situations des étudiants. **Les besoins sont très différents d'un étudiant à l'autre.** D'une part parce que nous avons pu observer que les stagiaires utilisaient plusieurs types de transports au cours de l'année et d'autre part parce que les résultats que nous avons décrits sont très dispersés.

C'est pourquoi, la FNEO insiste dans sa contribution sur la nécessité d'obtenir une **indemnisation individuelle des contraintes liées aux stages** en remboursant les frais de carburant, de péage, les titres de transports en commun ou encore les frais d'hébergement dans certaines conditions.

Il est important de répondre aux besoins des étudiants de manière équitable !

### Contacts